

**SITUACE**  
**M 1:1000**

$R=200m$   
 $R_v=5000m$   
 $t_z=3,137m$   
 $j_v=0,001m$

$V=40km/h$ ;  $V_{130}=50km/h$ ;  $D=20mm$ ;  $l=75mm$ ;  $l_{130}=128mm$ ;  $afas=38,7015$ ;  $Li=102,094m$   
 $n=41,25V$ ;  $n_{130}=33,00V$ ;  $L_k=33,000m$ ;  $A=81$ ;  $m=0,227m$ ;  $T=86,814m$ ;  $Klotoida$   
 $n=41,25V$ ;  $n_{130}=33,00V$ ;  $L_k=33,000m$ ;  $A=81$ ;  $m=0,227m$ ;  $T=86,814m$ ;  $Klotoida$

$SO\ 04-14-01$   
 $SO\ 03-10-01$   
 $SO\ 03-11-01$   
 $SO\ 04-13-01$


**TANVALD**  
**HARRACHOV**

$km\ 30,955$   
 $km\ 30,957-500$   
 $km\ 31,005$   
 $km\ 30,862-295$   
 $km\ 30,964-388$   
 $km\ 30,997-388$

$ÚSEK\ č.7$   
 $ÚSEK\ č.6$

$30,9$   
 $31,0$

$ŽP703$   
 $silnice$   
 $cesta$

Vypracoval: Ing. Michal Prekop	Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik	Kontroloval: Ing. Vít Hoznour	
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.		
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce:  <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov</div>  SO 04-14-01 Most v ev. km 30,922			
Obsah dokumentace: <b>SITUACE</b>			Formát: 2xA4 Datum: 11/2021 Účel: DSP+PDPS Č. zakázky: 64020136 <div>             Změna:              Měřítko: 1:1000           </div> Část dokumentace: <b>E.1.4.7</b>
			<b>2</b>